



Pogoji in tehnični pravilnik
tekem "OEM+"

GSM: 051-262-333

E-pošta: info@racegasmic.eu

Spletna stran: www.racegasmic.eu

POGOJI IN TEHNIČNI PRAVILNIK TEKEM "OEM+"

KAZALO

1. Red, obnašanje in pravila za udeležence
2. Tehnične/varnostne zahteve vozila in voznika



Red, obnašanje in pravila za udeležence

Pravilnik določa pravila in pogoje, ki zagotavljajo varno tekmovanje. Vsi prisotni na območju in udeleženci so dolžni upoštevati pravila in navodila organizatorja in sodnikov. Zadrževanje na območju dogodka je na lastno odgovornost. Vsi prisotni morajo vzdrževati red in čistočo.

- V primeru zamude prijave voznika tako po predhodno znanem urniku in dejanskim programom na dan tekmovanja, se prijava obravnava ob razpoložljivosti osebja (prijava, tehnični pregled, "breffing", itd.). Organizator lahko v primeru zamude na podlagi dejanskega stanja dogodka prijavo onemogoči oziroma zavrne, kljub že potrjeni/plačani "online" prijavi na dogodek.
- Odgovornost vsake ekipe je, da so vozila po opravljenem tehničnem pregledu skozi celoten dogodek tehnično brezhibna.
- Odgovornost voznika je, da pravilno in vedno uporablja varnostno opremo v vozilu.
- Za uspešno opravljen tehnični pregled je obvezna navzočnost voznika vozila ali nekoga iz prijavljene ekipe, skozi celoten postopek in je dolžen sodelovati z osebjem v kolikor se to od njega zahteva.
- Za tekoče tekmovanje so vozniki dolžni upoštevati koridorje katere sodniki jasno določijo na sestanku voznikov v vrstnem redu: KOLONA ZA "WARMUP BOX" – "WARMUP BOX" – START
- Vozijo lahko polnoletne osebe z veljavnim vozniškim dovoljenjem (ali mladoletne z dovoljenjem in navzočnostjo na dogodku staršev/skrbnikov).
- Vozniki ne smejo biti pod vplivom alkohola ali drugih opojnih substanc. V primeru suma lahko organizator vozniku odredi test in prepove nadaljnjo vožnjo.
- Voznik mora brezpogojno upoštevati navodila organizatorja, ki veljajo za celotno območje dogodka (treningi, kvalifikacije, tekma).
- Obvezna uporaba varnostnih pasov.
- Med tekmovanjem je v avtu lahko samo voznik.
- Voznik sme zapeljati na progo šele z znakom štarterja, velja za vsak štart (treningi, kvalifikacije, tekma).
- Uporaba zaščite tal pred madeži v boksih je obvezna.
- Hitrost v boksih in ostalih asfaltnih/povoznih površinah izven območja proge katero predstavijo sodniki je omejena na hitrost pešca.
- Ogrevanje gum je dovoljeno samo na označenem mestu, tako imenovanem "Warmup box-u".
- Voznik odgovarja za svoja dejanja in je odgovoren za nastalo škodo in poškodbe.
- Organizator dogodka lahko izloči tekmovalca/ekipo iz tekmovanja/območja dogodka v kolikor krši(jo) tako napisana kot nenapisana pravila (beri, nevarna dejanja (okolici, gledalcem oz. udeležencem dogodka), kršenje osnovnega bontona, itd).
- Po oceni organizatorja se lahko vsakemu vozilu kadarkoli določi in opravi tehnični pregled, z namenom zagotavljanja varne vožnje.



Pogoji in tehnični pravilnik
tekem "OEM+"

GSM: 051-262-333

E-pošta: info@racegasmic.eu

Spletna stran: www.racegasmic.eu

Tehnične/varnostne zahteve vozila in voznika

OEM+ je vstopna kategorija drift vozil, omejena sta moč in delovni volumen motorja. Obvezna varnostna oprema obsega le najnujnejše. Vse predelave, ki niso omejene s tem pravilnikom so dovoljene. Dimenzije gum niso omejene.

V kategoriji OEM+ lahko nastopajo vozila s pogonom na zadnja kolesa. Agregat v vozilu je omejen na najvišjo delovno prostornino 3500ccm, maksimalna nazivna moč pa je omejena na 250 konjskih moči (referenca za oceno moči in delavnega volumna so podatki proizvajalca ter vidne predelave za dodajanje moči).

Voznik:

- Za voznika in potnika je uporaba čelade obvezna. Čelada mora ustrezati FIA 8859-2015, ECE22-05 ali Snell SA2015 standardom, pogojno so dovoljene tudi motoristične čelade.
- Obvezna "dolga" oblačila priporočljivo iz bombaža, katera pokrivajo vse dele telesa ter zaprta obutev katera ni natikalna.

Vozilo:

- Uporablja se lahko samo pnevmatike z DOT ali E4 oznako.
- Ročna zavora mora blokirati zadnja kolesa na suhi podlagi, brez večjih naporov.
- Nožna zavora mora delovati na vsa 4 kolesa.
- Gasilni aparat kapacitete minimalno 1kg, kateri se mora nahajati v potniškem prostoru varno pripet na doseg rok voznika.
- Vozilo mora biti opremljeno z vlečno napravo spredaj in zadaj (trak, navojna kljuka).
- Varnostni pasovi morajo biti v brezhibnem stanju in morajo biti v originalni izvedbi proizvajalca vozila. V primeru uporabe 4-točkovnih pasov pa morajo biti pritrjeni po FIA article 253 annex J standardu in imeti FIA homologacijo, ki je lahko pretečena.
- Sedeži morajo biti nepoškodovani. V primeru vgrajene varnostne kletke morajo biti vgrajeni sedeži nepregibnega tipa.
- Vetrobransko steklo je obvezno.
- V primeru, da so cevi za gorivo napeljene skozi kabinski prostor, ne smejo biti prekinjene od začetka do konca kabinskega dela.
- Tank za gorivo, ki ni originalen mora biti pritrjen po FIA article 253 annex J, ter ločen od voznika in potnika s pregradno steno ali kovinsko zaščito, ki prepreči izlivanje goriva v kabino v primeru puščanja.
- V primeru da se v kabinskem prostoru nahaja rezervoar ali cevi z vročimi tekočinami, morajo biti te komponente zaščitene s kovinsko zaščito, ki pri poškodbah rezervoarja ali cevi preprečijo uhajanje tekočin po kabini.
- Baterija mora biti dobro pritrjena na originalnem ležišču ali uporabljati trak kapacitete min. 1000kg ali 2x m10 vijaka. V primeru da je baterija v kabini, mora biti vgrajena v škatli, ki preprečuje razlitje kisline.



Pogoji in tehnični pravilnik
tekem "OEM+"

GSM: 051-262-333

E-pošta: info@racegasmic.eu

Spletna stran: www.racegasmic.eu

Tehnične/varnostne zahteve vozila in voznika

- Naknadno vgrajene zaščite in ojačitve, ki so pred sprednjo in za zadnjo osjo morajo biti konstruirane tako, da se v primeru udarca, le-tega z plastično ali elastično deformacijo oblažijo. (Vozilom, ki imajo po oceni organizatorja oziroma osebja odgovornega za pregled vozil, tovrstne dodatke predimenzionirane tako da z njimi ogrožajo druga vozila, se lahko prepove vožnjo v formacijah.)
- Vozilo je lahko lajšano le do te mere, da ne ogroža strukturne integritete šasije med kolesi, voznikova in sovoznikova vrata morajo obdržati tovarniško zaščito proti bočnim udarcem.
- Vozilo ne sme puščati tekočin.
- Podvozje mora biti v dobrem stanju in ne sme imeti pretirane zračnosti.
- Obvezna delujoča zavorna luč.
- Obvezni zaščitni lok za vozila brez strehe "cabrio".
- V notranjosti vozila morajo biti vsi ostri robovi, s katerimi lahko voznik ali sovoznik pride v stik, ustrezno zaščiteni.
- Vozilo mora biti opremljeno z nalepkami, ki jih bo priskrbel organizator. Te morajo biti pritrjene na lokaciji, ki jo bo definiral organizator oziroma za to pooblaščen oseba na dogodku.
- Vozila, ki ne ustrezajo zgornjim pravilom se izjemoma lahko udeležijo dogodka po odobritvi organizatorja.